

国土交通省・国会議員に対する要望書を提出



国土交通省 高田港湾局長に要望書を提出



自由民主党 岸田政調会長に要望書を提出



自由民主党 鈴木総務会長に要望書を提出

1月24日(金)、姫路商工会議所ほか関連団体より、「姫路港の港湾整備要望」を、松本代議士のご協力により、国土交通省や自民党本部に提出しました。

姫路港は、姫路市臨海部に位置する国際拠点港湾であり、工業港として我が国経済の発展に重要な役割を果たしています。昨年7月に改訂された港湾計画を踏まえ、姫路港が「地域の活力源となる強い産業づくりを支える港」や、「交流人口の拡大を支える港」としての役割を果たしていくための機能向上に向けたインフラ整備は必須であることから、以下の内容について要望書を提出しました。

姫路港の港湾整備要望

1. -14m岸壁2バース目の整備
2. 臨港道路広畑線の4車線化(拡幅)
3. 臨港道路網干沖線の整備

出席メンバー

大阪ガス株式会社
株式会社ダイセル 姫路製造所
株式会社日本触媒 姫路製造所
日本製鉄株式会社
株式会社ハマダ
衆議院議員 松本剛明 氏
飾磨港振興会長 姫路港運協会長 水田裕一郎 氏
兵庫県 荒木副知事
姫路市 高馬副市長
姫路経営者協会
姫路商工会議所